



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 6
Anexos: No
No. Radicación: 2-2025-06254 No. Radicado Inicial:
XXXXXXXXXX
No. Proceso: 2477955 Fecha: 2025-02-07 14:16
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Bogotá, D. C., 07 de febrero de 2025

Doctora
LUZ ANGELICA VIZCAÍNO SOLANO
Secretaria General de Organismos de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
Correo electrónico secretariageneral@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 07-02-2025 03:36:54

2025ER3095 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN/URSULA ABLANQUE
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 184-2025 - PLANEACION
OBS: ---

Radicado: SDP 1-2025-05521
Concejo 2025EE1816

Asunto: Respuesta Proposición No. 184 de 2025

Reciba un cordial saludo,

La Secretaría Distrital de Planeación se permite atender la proposición 184 de 2025, presentada por el Honorable concejal citante Humberto Rafael Amín Martelo, la concejala vocera, Diana Marcela Diago Guaquetá, del partido Centro Democrático, cuyo tema corresponde a *“PROBLEMÁTICA DE MOVILIDAD EN EL CORREDRO VIAL CALLE 80”* de conformidad con la información rendida por la Dirección de Estructuras y Sistemas Territoriales de esta entidad.

Revisado el cuestionario de la proposición, procedemos a responder las preguntas que corresponden a las competencias asignadas a esta Secretaría mediante el Decreto 432 de 2022 *“Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Planeación y se dictan otras disposiciones”*, en los siguientes términos:

“4. ¿Cuáles son los perfiles viales que se tienen identificados en el corredor vial de la calle 80? En este punto es preciso discriminar por tramo.”

De acuerdo con los trazados geográficos del Sistema de Movilidad conformado por la Red del Sistema de Transporte Público de Pasajeros Urbano – Rural - Regional (Mapa No. CU4.4.1 del Decreto Distrital 555 de 2021) y el Espacio Público para la Movilidad Red Vial (Mapa No. CU-4-4-3 del Decreto Distrital 555 de 2021) del Plan de Ordenamiento Territorial, el corredor de la Avenida Medellín (AC 80) en el tramo comprendido entre el Portal 80 y el límite del Distrito con el Municipio de Cota se identifica con el perfil vial A1 (Arterial 1) cuyo ancho varía entre 54 y 66 metros.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111

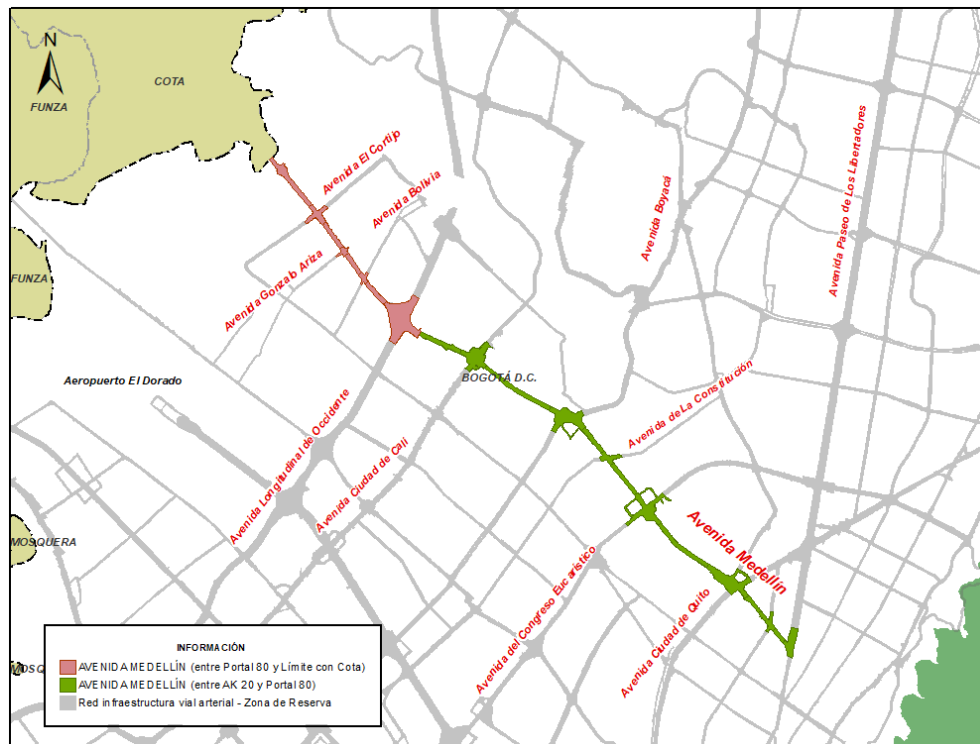


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*

El tramo comprendido entre la Avenida Paseo de Los Libertadores y el Portal 80, actualmente se consolida como un corredor adecuado al Sistema Transmilenio cuyas obras fueron realizadas por el Instituto de Desarrollo Urbano- IDU a través del contrato IDU 27 de 1999. De acuerdo con la información de planos definitivos de obra disponible en el repositorio del IDU (<https://webidu.idu.gov.co/jspui/handle/123456789/39059>), se tienen dos perfiles típicos de la Troncal CL 80: uno entre Los Héroes (Intersección con Avenida Paseo de Los Libertadores) y la Avenida Ciudad de Quito (Imagen 2) y otro entre la Avenida Ciudad de Quito y la Avenida Boyacá (Imagen 3). En el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y El Portal 80 el perfil de la Avenida Medellín conserva los elementos transversales de la Imagen 3.

Imagen 1. Trazado de la Avenida Medellín entre Av. Paseo de Los Libertadores (AK 20) y el Límite con Cota



En el tramo del Portal 80 hasta el Puente de Guadua, el perfil conserva los elementos y anchos de la Imagen 3 pero sin la circulación del sistema Transmilenio.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

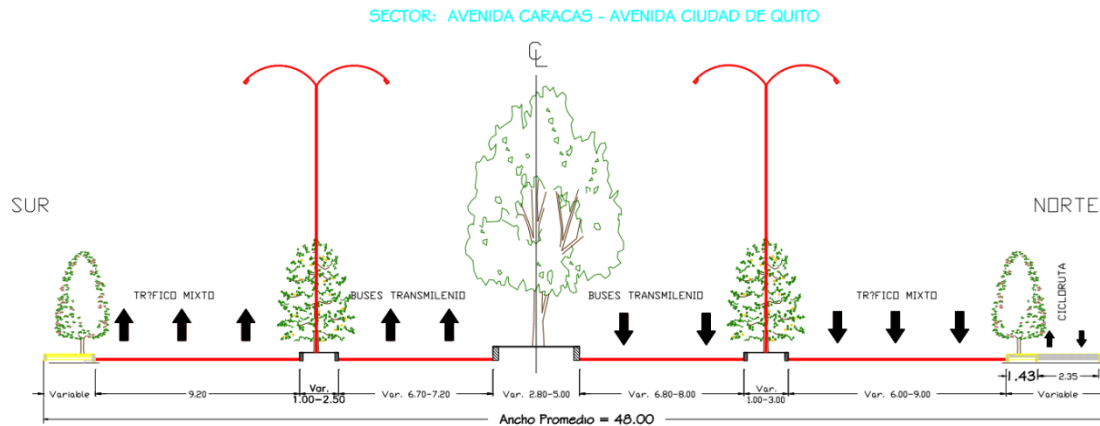
PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

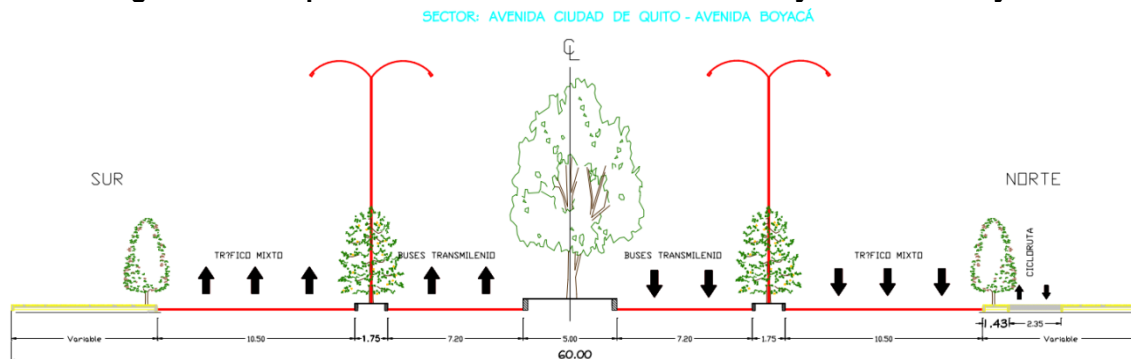
Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

Imagen 2. Perfil típico entre la Avenida Paseo de Los Libertadores y la Avenida Ciudad de Quito



Fuente: Plano record PD000139-4-003 del Proyecto Regulación Vial y Adecuación de la Calle 80 al Sistema Troncal <https://webidu.idu.gov.co/jspui/handle/123456789/39059>

Imagen 3. Perfil típico entre la Avenida Ciudad de Quito y la Avenida Boyacá



Fuente: Plano record PD000139-4-003 del Proyecto Regulación Vial y Adecuación de la Calle 80 al Sistema Troncal <https://webidu.idu.gov.co/jspui/handle/123456789/39059>

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



“14. ¿Cuáles son las afectaciones o intervenciones que se encuentran consignadas en el Decreto 555 de 2021 (Plan de Ordenamiento Territorial) relacionadas con el corredor vial de la calle 80? Es preciso detallar el estado de cada una.”

El tramo vial de la Avenida Medellín entre el Portal 80 hasta el Límite del Distrito con el Municipio de Cota, hace parte de los proyectos Estructurantes del Subprograma red férrea y de corredores de alta y media capacidad establecido dentro del Programa para descarbonizar la movilidad dentro del actual Plan de Ordenamiento Territorial, el cual tiene como objetivo la construcción de una red férrea y de corredores de alta capacidad para garantizar la prestación efectiva del servicio del transporte público, urbano, rural y regional. De acuerdo con los proyectos del Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital - PDD “*Bogotá Camina Segura*” adoptado por el Acuerdo 927 de 2024, se identifica como uno de sus proyectos estructurantes de infraestructura de movilidad la Avenida Medellín (Avenida Troncal Calle 80) desde Portal 80 hasta Límite Distrito municipio de Cota, que será priorizado para ejecutar durante su vigencia.

Actualmente, cursa en la Secretaría Distrital de Planeación el trámite de modificación de la Zona de Reserva para el Intercambiador de la Calle 80 (desde la carrera 116 B hasta el límite de Bogotá Puente de Guadua – Río Bogotá) a partir de la factibilidad desarrolla por el IDU mediante el contrato de consultoría No. 1725 de 2022.

Así mismo el POT establece dentro del Subprograma de Conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional dentro del programa Territorios Productivos, Competitivos e Innovadores, la intervención de la Calle 80 entre la Avenida Boyacá y el Límite del Distrito con el municipio de Cota, como una estrategia para la conformación de anillos y corredores de integración para darle continuidad a los flujos regionales logísticos y de carga, cuyo horizonte de ejecución es corto.

Adicionalmente, el Plan de Ordenamiento Territorial tiene previsto los siguientes Proyectos Estructurantes que cruzan o tienen influencia en la Avenida Medellín (artículo 567 del POT):

1. Línea metro 1 Kennedy Centro, Proyecto en ejecución a cargo de la Empresa Metro de Bogotá.
2. Primera Línea del Metro PLMB Extensión centro – Usaquén – Toberín – Calle 200, hace parte del Subprograma red férrea y de corredores de alta y media capacidad dentro del Programa para descarbonizar la movilidad, cuyo horizonte de ejecución es corto.
3. Segunda Línea del Metro – L2MB Centro- Engativá- Suba, hace parte del Subprograma red férrea y de corredores de alta y media capacidad dentro del Programa para descarbonizar la movilidad, cuyo horizonte de ejecución es corto.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

4. Tercera Línea del Metro: Avenidas Santafé – Bosa – Villavicencio – Jorge Gaitán Cortés – NQS 92, hace parte del Subprograma red férrea y de corredores de alta y media capacidad dentro del Programa para descarbonizar la movilidad, cuyo horizonte de ejecución es largo.
5. Cuarta Línea del Metro: Avenida Boyacá Fase II desde el cruce de la Avenida Guaymaral con autopista norte hasta Avenida Chile (CI 72), hace parte del Subprograma red férrea y de corredores de alta y media capacidad dentro del Programa para descarbonizar la movilidad, cuyo horizonte de ejecución es largo.
6. Avenida Congreso Eucarístico (AK 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur y Obras Complementarias, proyecto en ejecución por parte del Instituto de Desarrollo Urbano, hace parte del Subprograma de Calles Completas dentro del Programa para descarbonizar la movilidad e infraestructura sostenible.
7. Enlace vehicular: Intersección 7: Avenida de la Constitución por Avenida Medellín (AC 80), hace parte del Subprograma de Calles Completas dentro del Programa para descarbonizar la movilidad e infraestructura sostenible, cuyo horizonte de ejecución es largo.
8. Avenida Boyacá Desde la Avenida Guaymaral hasta la Autopista al Llano, intervención dentro del Subprograma e Conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional dentro del programa Territorios Productivos, Competitivos e Innovadores, cuyo horizonte de ejecución es largo.
9. Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Medellín (CI 80) hasta el límite del Distrito con Soacha, intervención dentro del Subprograma e Conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional dentro del programa Territorios Productivos, Competitivos e Innovadores, cuyo horizonte de ejecución es mediano.
10. Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Manuel Cepeda Vargas hasta Avenida Medellín (Troncal AC 80) - Corredor verde de alta capacidad, intervención dentro del Subprograma red férrea y de corredores de alta capacidad dentro del Programa para descarbonizar la movilidad e infraestructura sostenible, cuyo horizonte de ejecución es corto.
11. Avenida Longitudinal de Occidente ALO desde la Avenida Medellín (calle 80 hasta el humedal Juan Amarillo - Corredor verde para la micromovilidad - cicloalameda, intervención dentro del Subprograma red férrea y de corredores de alta capacidad dentro del Programa para descarbonizar la movilidad, cuyo horizonte de ejecución es mediano.
12. Avenida Longitudinal de Occidente ALO desde Avenida Medellín (CI 80) hasta límite del Distrito con el municipio de Soacha - Corredor logístico, intervención dentro del Subprograma e Conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional dentro del programa Territorios Productivos, Competitivos e Innovadores, cuyo horizonte de ejecución es largo.
13. Avenida Bolivia (AK 104) desde Avenida Chile (CI 72) hasta Avenida Medellín (CI 80) (incluye intersecciones) – Malla Vial Arterial, intervención dentro del Subprograma de

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

Calles Completas dentro del Programa descarbonizar la movilidad e infraestructura sostenible, cuyo horizonte de ejecución es mediano.

14. Avenida El Cortijo (AK 116) desde Avenida Chile (AC 72) hasta Avenida Morisca – Corredor Verde para la Proximidad, intervención dentro del Subprograma red de corredores verdes dentro del Programa para descarbonizar la movilidad, cuyo horizonte de ejecución es corto.
15. El tramo de la Avenida Calle 80 entre Avenida Paseo de los Libertadores – Autonorte y la Avenida Ciudad de Quito, debe regularizar su paramento del costado sur para completar el perfil vial definitivo, mediante los procesos urbanísticos que se adelantes sobredichos predios.

Finalmente es importante mencionar que el reporte o estado de las intervenciones a realizar sobre el corredor de la Avenida Medellín – Calle 80, le corresponde al Sector Movilidad, en especial al Instituto de Desarrollo Urbano.

Dejamos así respondida la proposición y quedamos atentos para cualquier información adicional que requieran.

Cordial saludo,



Ursula Ablanque Mejia
Despacho Secretaría

Aprobó: Natalia Silva Mora – Subsecretaría de Planeación Territorial

Revisó: Paola Andrea Ladino Torres – Directora de Estructuras y Sistemas Territoriales
Concepción Castañeda Jiménez – Asesora de Despacho
Yohana Andrea Montaña Ríos – Abogada Dirección de Estructuras y Sistemas Territoriales
Nelson Humberto Gamboa Baracaldo – Subdirector de Planes Maestros
Jennyfer Tafur Pedraza – Subsecretaría de Planeación Territorial

Proyectó: Ivonne Velásquez Hernández – Subdirección de Planes Maestros

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.